Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2024

Geólogo
CARLOS ALBERTO REY GONZÁLEZ
Supervisor Contrato 483 de 2024
Agencia Nacional de Hidrocarburos - ANH
Tel: +57 (601) 593 1717
Avenida Calle 26 N° 59 - 65 Piso 2
Edificio Cámara Colombiana de la Infraestructura
Bogotá, Colombia | Código Postal: 111321

ASUNTO:	**SOLICITUD DE PRÓRROGA DEL PLAZO DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS**
CONTRATO:	**CONTRATO No. 490 DE 2024**

Respetado Señor Carlos Alberto Rey González

Por medio de la presente, el suscrito Andrés Mor, con cédula de ciudadanía número 11.206.035 de Girardot, actuando como Representante Legal de la UNIÓN TEMPORAL XCALIBUR SMART MAPPING COLOMBIA con NIT 901.865.223-6, solicito formalmente una prórroga del plazo establecido para el Contrato de Servicios N.º 490 de 2024 celebrado el día 3 de septiembre de 2024, entre la AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS y la U.T. XCALIBUR SMART MAPPING COLOMBIA, cuyo objeto es Adquirir, procesar, interpretar e integrar datos aerogeofísicos de magnetometría y gamma espectrometría en el norte de La Guajira.

El contrato tiene como fecha de acta de inicio el 17 de septiembre de 2024, con finalización al 31 de diciembre del mismo año, suscrito por un monto de $4.995.530.000 (cuatro mil novecientos noventa y cinco millones quinientos treinta mil pesos)

La presente solicitud de prórroga se fundamenta en los siguientes factores:

1. Condiciones Climáticas Adversas

   Los cálculos realizados para la producción de datos se basaron en realizar operaciones durante todo el día. Sin embargo, como se puede observar en los primeros días de adquisición, del 17 al 24 de noviembre los vuelos realizados en horas de la tarde fueron regresados por mal funcionamiento de los equipos debido a las altas temperaturas en la zona de trabajo y que dentro de la nave superaban los 40° centígrados, dando lecturas erróneas en los sistemas. Por tal motivo el trabajo se limitó a realizar ejecuciones en horas de la mañana y antes del mediodía para poder evitar lecturas erróneas en los equipos.

Xcalibur
SMART MAPPING

Adicionalmente las ráfagas de viento que se han dado en la zona han hecho que deban revolar 59 (cincuenta y nueve) líneas o tramos de líneas, debido a que la vibración ha generado que se realicen revuelos, por el no cumplimiento de los parámetros técnicos establecidos en el contrato. (Cincuenta y nueve líneas a revolar).

A pesar de los desafíos meteorológicos, el equipo ha implementado estrategias de mitigación, como los vuelos en horas de la mañana y operar la mayor cantidad de horas disponibles antes que la temperatura o las ráfagas de viento obliguen al regreso de la aeronave. Estas acciones, aunque efectivas para minimizar los efectos de las condiciones adversas, no han sido suficientes para compensar completamente las interrupciones climáticas significativas.

Al día de 11 de diciembre de 2024, se han volado y descartado 3495 kilómetros lineales (equivalentes al 16.2% del total de kilómetros lineales asociados al contrato) debido a efectos térmicos y a las vibraciones generadas por las ráfagas de viento, producto de la temporada de huracanes.

La información está condensada en los reportes diarios generados hasta la fecha, los cuales se adjuntan a esta prórroga.

2. Apertura nueva vía en el área de las bases magnéticas terrestres.

   Por otra parte, entre los días 26 al 27 de noviembre no se pudo realizar adquisición por ruido detectado en las bases magnéticas. Luego de revisar todas las acciones, se encontró que el ruido se asocia al paso de vehículos por una vía abandonada y activación de maquinaría. Con ocasión del ruido generado por el paso de esos vehículos, se debió reubicar las bases magnéticas terrestres y realizar, nuevamente, las pruebas de terreno correspondientes, perdiendo esos dos días de producción.

Con relación a la ejecución técnica y presupuestal del contrato, se presentan los siguientes avances:

1. Ejecución técnica: El contrato 490 incluye a volar 21,500 kilómetros lineales, de los cuales la fecha de este documento se han adquirido 14,276 kilómetros lineales que corresponde a 66,4% de la adquisición. Faltan por adquirir 7,224 kilómetros lineales que corresponde a 33,6% del proyecto.

2. Ejecución presupuestal:

Factura	Hito	Fecha	Avance Producción Acumulado	Valor Factura (IVA incluido)	Estado
UTXS No. 1	Entrega información inicial	2024-10-21	0%	$125.937.731	Pagada
UTXS No. 2	Entrega adquisición correspondiente al mes de octubre	2024-11-01	21.3%	$1.064.047.890	Pagada
UTXS No. 3	Entrega adquisición correspondiente al mes de noviembre	2024-12-03	50%	$1.433.717.110	En Proceso de pago

De acuerdo con los avances en la producción al día 12 de diciembre de 2024 (66,4%), se espera, el 23 de diciembre del este año, radicar la factura No. 4 por la adquisición del 80% del total del kilometraje contractual.

De acuerdo con el avance en kilómetros de adquisición y a las proyecciones realizadas, se espera culminar la adquisición durante la vigencia 2024, sin embargo, no sería posible tener los entregables de procesamiento e interpretación, siendo necesario finalizar estas actividades durante los inicios del año 2025. Razones estas, que motivan la solicitud de la presente extensión.

Con base en lo anterior, se solicita extender la vigencia del contrato por un período adicional de cuarenta y seis días (46), lo que significaría que el nuevo plazo de finalización sería el 15 de febrero de 2025.

Nos comprometemos a garantizar el cumplimiento de los objetivos y entregables estipulados en el contrato dentro del plazo solicitado.

En la siguiente página se adjuntan los cronogramas iniciales y finales. Adicionalmente se anexa una carpeta comprimida con los reportes diario, los registros meteorológicos y los reportes de control de calidad.

Agradecemos de antemano su comprensión y quedamos atentos a cualquier consulta o documentación adicional que sea requerida para formalizar esta solicitud.

Cordialmente,



Andres Mauricio Mor Sandoval
Representante Legal
Unión Temporal Xcalibur Smart Mapping

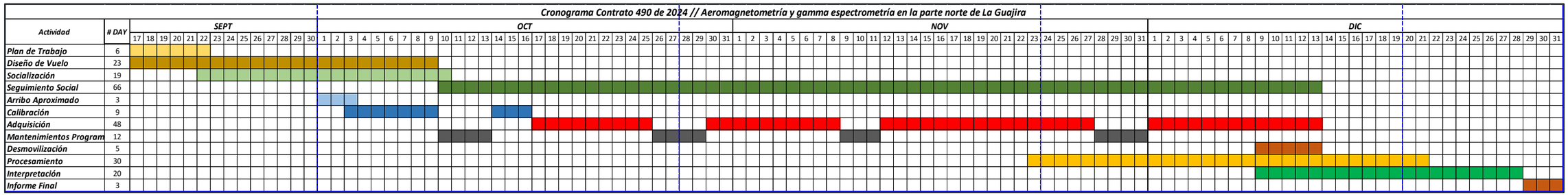
Anexos:
La información se encuentra en el siguiente enlace:

Cont490-2024-Prorroga

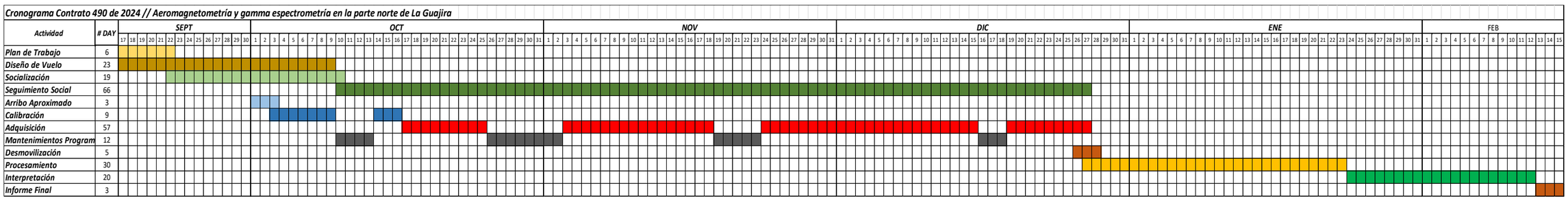
Anexo 1. Carpeta comprimida reportes diarios

Anexo 2. Carpeta comprimida registros meteorológicos - IDEAM

Anexo 3: Carpeta comprimida informes control de calidad



Cronograma inicial Contrato 490 de 2024. Finalización 31 de diciembre de 2024.



Cronograma de modificación propuesta al contrato No. 490 de 2024. Finalización 15 de febrero de 2025

Xcalibur Smart Mapping
Unlocking Natural Capital

Calle 118 N. 16-61
Oficina 501, Bogotá D.C.
Colombia

andres.mor@xcaliburmp.com
www.xcaliburmp.com
+57 601 2569820